

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 24-266-87-64; 601-86-87-78

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

Odbudowa drogi gminnej G-28

Wiączemin Polski – Nowy Wiączemin – gr. gmin

gmina Słubice pow. płocki woj. mazowieckie

działka nr 15/2, 16/2, 26 długość oprac. L=2,099 km.

Inwestor: Gmina Słubice

pow. płocki

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr ...,

Płock 2010.07

OPIS DO ODBUDOWY

drogi gminnej G28 w miejsc. Wiączemin Polski – Nowy Wiączemin Gm. Słubice

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na bitumiczną zniszczonej w wyniku powodzi w m-cu maju 2010r, wraz z wyrównaniem i wykonaniem poboczy.

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Wiączemin P, i N. Wiączemin; szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:20000 i mapie własnościowej w skali 1:5000.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Charakterystyka terenu:

Droga prowadzi od drogi gminnej G29 w miejsc. Wiączemin Polski do granicy gmin przez Nowy Wiączemin i łączy pojedyncze zabudowania z przyległymi drogami, jest drogą ewakuacyjną. W wyniku powodzi, w następstwie przerwania wału, droga została przerwana na długości około 50m i całkowicie zalana. Zniszczona została przez rozmycie i naniesienie mułu istniejąca nawierzchnia żwirowa. Została przerwana komunikacja wzdłuż wału.

3.1. Parametry drogi:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - droga gminna kat. | „L” lokalna, |
| - szerokość nawierzchni | 4,0m, |
| - szerokość poboczy | 2x0,75m, |
| - kat. ruchu | KR1, |
| - szerokość pasa drogowego | 10-12,0m, |
| - długość odcinka | 2,099km, |

4. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Słubice .

Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. Opis robót – wg załączonego przedmiaru

Zakres robót obejmuje m.in:

- zasypanie powstałej wyrwy,
- wykonanie koryta z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15cm ,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy wiążącej szer. 4,20m i grub. 5cm na odcinku wyrwy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej szer. 4,0m i grub. 4cm na całym odcinku,
- wykonanie poboczy

Oznakowanie pionowe do odtworzenia.

6.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 10.08.2010, czas trwania robót 60 dni.

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ścieralna

1260 m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński